

## OUVERTURE DU RESTAURANT « VERTIGES » JEUDI 10 OCTOBRE 2024

*(Je suis Anny Martin présidente du groupement local de coopération transfrontalière du téléphérique du Salève depuis 2020 et maire de la commune d'Etrembières en France)*

Une année après l'inauguration de la réhabilitation des gares basses et haute du téléphérique nous sommes réunis ce jour pour fêter l'ouverture du restaurant bistronomique VERTIGES, moment que je suis heureuse de partager avec vous.

Le but du GLCT TS maître d'ouvrage, est atteint, il rend toute la dimension à ce projet voulu il y a maintenant 92 ans par l'architecte Maurice Braillard.

Rien ne s'est fait par un claquement de doigts, il aura fallu dès 2016 la volonté d'élus suisse et français pour décider de la réhabilitation des gares et préserver le téléphérique du Salève.

2018, un concours d'architectes franco-suisse est lancé, trois sélections en ressortent, c'est l'agence DDA Claudia et David Devaux qui par son projet novateur, se verra confié la réalisation.

L'idée d'une exploitation de l'ensemble des esplanades, la création d'un roof top et « cerise sur le gâteau » un restaurant panoramique continuant ainsi l'œuvre inachevée de Maurice Braillard, ont conquis le jury et les élus du GLCT TS !

Le Groupement Local de Coopération Transfrontalière pour l'exploitation du téléphérique du Salève regroupe la République et canton de Genève, Annemasse Agglo et la commune de Monnetier-Mornex.

Le GLCT TS est propriétaire de l'équipement et maître d'ouvrage, la gestion du téléphérique est quant à elle assurée par le délégataire STS (société du téléphérique du Salève) qui exploite le site et son offre nature, culture et loisirs.

Début des travaux en 2021, ils dureront deux ans (de sept 2021 à mi-sept 2023), ils devront affronter les conséquences du COVID, de la guerre en Ukraine, de l'inflation.

L'équipe allant des ouvriers, architectes, ingénieurs, chefs de projet, élu-e-s est exemplaire, l'humain est de tous les instants, ce qui a permis d'avancer dans ce projet atypique, emblématique, et respectueux de ce bâtiment inscrit au monument historique.

2023, les gares sortent de leur chrysalide, coût de la réhabilitation 13 millions d'euros avec 60% de subventions et fonds privés

La curiosité des gens est à son comble, le transport en téléphérique ne cesse les allées et venues, les visiteurs sont émerveillés. L'espace muséo réalisé par le syndicat mixte du Salève est apprécié, la boutique de STS ravie les amateurs de souvenirs !

Je ne cache pas, qu'il y a eu des esprits chagrins, des « ronchons » comme disent nos amis suisses : Le prix des montées, le restaurant qui n'est pas ouvert etc.

Mais en France tout fini par s'arranger !

Après plusieurs présentations la **SAS LES PANORAMIQUES DU SALEVE** est sélectionnée à l'issue d'une procédure de concession sur un projet cohérent avec l'histoire du lieu, le concept alliant montagne, loisirs, culture et le vertige des sens.

Les restaurateurs et le GLCT TS ont travaillé main dans la main pour finaliser dans un premier temps le café 1100, complété par une salle de séminaire et l'ouverture ce jour du restaurant bistronomique VERTIGES.

L'offre est désormais complète, l'engagement de Messieurs Gatelet, Jacquemoud, Laporte, Maréchal, Périsel par leur professionnalisme est un gage de réussite, au nom du GLCT TS je les remercie, je leur confie les clés, et les invite à bien fermer les portes avant de partir !

*(Vous comprendrez la boutade, ayant fait la même à M. Roxo directeur de la société du téléphérique du Salève.)*

Mesdames, Messieurs, merci de votre écoute et belle soirée !

**Anny Martin,**

**Le 10 octobre 2024**

