

BTP et construction Industrie



DL Entreprises >

Commerces et services Agroalimentaire

Distribution

Annemasse agglomération

A40 : la bretelle de la sortie 14 rouverte à la circulation dès le 7 août

En travaux depuis février dernier, la bretelle de la sortie 14 de l'A40 est allongée de 700 mètres, au niveau d'Étrembières, en direction de Chamonix. Des travaux pour améliorer la sécurité des usagers et séparer nettement la circulation entre l'A40 et cette sortie 14. Cette bretelle sera rouverte à la circulation le 7 août.

Sabine Pellisson - Hier à 16:44 | mis à jour hier à 19:13 - Temps de lecture : 3 min



Carole Daguet, cheffe de projet investissement à l'ATMB, en plein cœur du chantier. La bretelle de la sortie 14, plus large, passera de 400 à 1 100 m. Photo S.Pe.

Au niveau d'Étrembières, les travaux de rallongement de la bretelle et de la sortie 14, s'achèvent. Ces travaux débutés en février ont deux objectifs : mettre en sécurité cette bretelle en l'allongeant de 700 m (passant de 400 m à 1 100 m) sur une voie plus large et séparer la circulation entre les conducteurs sur cette bretelle de sortie et ceux circulant sur les deux voies de l'A40 en direction de Chamonix, avec l'installation de deux glissières en béton.

Cette opération essentielle s'élève à 5,6 millions d'euros. [Ces travaux font partie des gros chantiers du réseau Autoroutes et tunnel du Mont-Blanc](#) (ATMB) qui va investir plus de 60 millions d'euros, pour l'Autoroute et la Route Blanche et 13 millions d'euros pour le tunnel du Mont-Blanc.

L'axe Saint-Julien-en-Genevois/Annemasse fait partie des plus fréquentés du réseau d'ATMB avec en moyenne 53 000 véhicules par jour, dont 10 000 par jour rien que sur cette bretelle. « Il s'agit d'améliorer le comportement des usagers et qu'ils n'empruntent plus la bande d'arrêt d'urgence à droite pour accéder à cette sortie 14 », explique Carole Daguet cheffe de projet investissement à l'ATMB. « On ne fluidifie pas le secteur mais on aménage pour mettre en sécurité cette zone. Ainsi, ce

Articles les plus lus

Économie

- 1 Haute-Savoie.** Camping-cars et vans aménagés : pourquoi Chamonix veut « fermer les vannes »
- 2 Avignon.** Après 50 ans d'activité, Philippe Orivel a fermé sa boulangerie La Gerbe d'or : ...
- 3 Hautes-Alpes.** « Ma saison est foutue » : l'incendie des Écrins dure, l'inquiétude des ...

potentiel bouchon sur la bretelle de sortie ne sera plus dans le flux de l'autoroute. »

À noter que les travaux de cette sortie 14 ne concernent pas le rond-point à l'entrée de l'agglomération, aménagé il y a une dizaine d'années.

Publicité

Un chantier novateur

Pour ce chantier, toutes les précautions ont été prises et les règles respectées. « On a fermé ponctuellement la sortie une dizaine de fois et uniquement la nuit. On a neutralisé les voies la journée mais le moins possible. On a tenu des réunions publiques avec les habitants et riverains, un site internet dédié pour ces travaux a été mis en place, et on a mené ce chantier dans une démarche environnementale. On a mis en place une véritable économie circulaire avec des déblais réutilisés sur place ou du mâchefer envoyé à la centrale de Valserhône car on a cherché quelque chose de différent que la carrière classique. C'est la première fois sur un chantier que l'ATMB s'investit de la sorte », rajoute la cheffe de projet.

« Près de 90 % des déblais du chantier restent sur place, afin de limiter la circulation et limiter les gaz à effet de serre. Nous avons dû également tenir ce chantier dans un secteur contraint en zone urbaine avec la voie ferrée. » Par exemple, un écran acoustique a été enlevé puis remis, un dispositif anti-déversement poids lourds a été installé ainsi qu'un bassin multifonction de collecte des eaux (un bassin clôturé de 900 m³ qui récupère les eaux des 1 100 m de la bretelle).

Si la bretelle sera rendue à la circulation dès le 7 août, les travaux de finitions se prolongeront jusqu'à la fin de mois d'août avec de la revégétalisation et les accotements. « La signalétique et les panneaux bleus ont déjà été installés », conclut-elle.



01 / 05

Un bassin de 900m³ de récupération des eaux est installé. Photo Sabine Pellisson

Retrouvez toutes nos photos sur le site www.ledauphine.com

BTP et chantiers

Environnement



► Signaler une erreur dans cet article