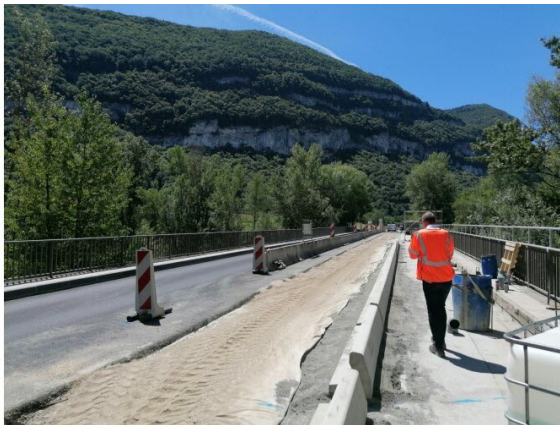


Gaillard - Étrembières

Aménagement du pont de zone : bientôt la fin du chantier

Entamé en mai dernier, le chantier de réaménagement du pont de zone entre Gaillard et Étrembières, sur la RD 46, se terminera le 18 juillet. Une piste cyclable a été créée par le Conseil départemental.

Romain Berchet – 08 juil. 2026 à 11:03 | mis à jour le 08 juil. 2026 à 11:03 – Temps de lecture : 3 min



Une piste cyclable de trois mètres de large voit le jour sur le pont. Photo R.B.

C'est un pont très fréquenté notamment par les frontaliers. Entre 25 000 et 30 000 véhicules passent au-dessus de l'Arve tous les jours dans les deux sens de circulation entre Gaillard et Étrembières. Depuis le mois de mai, [le trajet sur cette RD 46 est moins fluide en raison du chantier](#) et des feux tricolores installés aux extrémités du pont de zone pour réguler le flux de voiture sur une seule voie. Les travaux touchent à leur fin d'ici la mi-juillet.

« Depuis 2021 nous avons des discussions pour sécuriser la ViaRhôna qui arrive le long de l'Arve. Ces vélos routes constituent un important volet mené par le Conseil départemental. Nous en avons profité pour avancer certains travaux de quelques années pour un coût total de 800 000 euros », indique Lionel Tardy. Le vice-président du Conseil départemental de Haute-Savoie aux routes et aux bâtiments, aux pistes cyclables, aux mobilités et au numérique fait le point sur les différentes réhabilitations effectuées. « Heureusement que le pont est large. Nous avons créé une piste cyclable de trois mètres de large, il y avait la place. Nous avons aussi refait l'étanchéité et remplacé les appareils d'appuis du pont. » Ce dernier point a été très technique. Le pont de zone a été soulevé d'1 cm au niveau du tablier grâce à de gros vérins pour permettre ce remplacement. « Il a été soulevé puis bloqué afin de travailler sans limite de temps. »

Une sécurisation accrue

Il a fallu également composer avec la canicule. « Les horaires ont été aménagés avec ces fortes chaleurs. Les ouvriers ont démarré plus tôt », confie-t-on sur le chantier. Sur place, tout est terminé ou presque. Entre le 15 et le 18 juillet, le sol sera raboté puis l'enrobé final sera posé. Tout cela sera effectué pendant deux nuits.

Articles les plus lus

Politique

- 1** **Politique.** Vraie-fausse démission de Monique Barbut : « Je resterai tant que j'ai la ...
- 2** **Isère.** Suicide de Joris : Gabriel Attal, Mathilde Panot... les réactions politiques ...
- 3** **Côte-d'Or.** Le sénateur François Patriat hospitalisé en urgence après une sortie à vélo

Publicité

La réalisation de ce chantier est une satisfaction pour le maire d'Étrembières. « J'espère surtout que cela permettra aux véhicules de ralentir. On est quand même sur un axe où l'on sort d'une zone limitée à 50 km/h du côté de Gaillard. Les automobilistes ont donc tendance à appuyer sur l'accélérateur », explique Nicolas Tereins. D'ici un an, le maire se dit optimiste pour poursuivre et boucler l'aménagement de la ViaRhôna, cette voie cyclable entre Léman et Méditerranée, à destination de Veyrier en Suisse voisine ou du Téléphérique du Salève. « Ce sera en partage avec les voitures principalement », glisse Nicolas Tereins.

Le maire d'Étrembières plaide surtout pour la création d'un rond-point quelques mètres plus loin. Il pourrait se situer au niveau de l'actuel "cédez le passage" à la jonction entre la RD 46 depuis Gaillard et la rue du 18-Août-1944 pour ceux qui roulent depuis Étrembières. « Ce serait une bonne option je pense. Cet endroit est dangereux. Il faut aussi prendre le compte l'air de grand passage qui se trouve après le Water Circus. Le flux de caravanes est important. » Le message est passé.

Politique

Transport



► Signaler une erreur dans cet article